

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THÁI NGUYÊN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-CNN&XD

Thái Nguyên, ngày tháng 4 năm 2026

V/v tăng cường thực hiện công tác
bảo đảm trật tự, an toàn giao thông
trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên

Kính gửi:

- Các Sở, ban, ngành, đoàn thể thuộc tỉnh;
- Các thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh;
- UBND các xã, phường;
- Hiệp hội vận tải tỉnh Thái Nguyên.

Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban ATGT Quốc gia về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trong dịp Tết Nguyên đán Bính Ngọ, Lễ hội Xuân 2026, dịp bầu cử đại biểu Quốc hội khoá XVI và đại biểu HĐND các cấp, nhiệm kỳ 2026-2031 và Đại hội Đại biểu toàn quốc lần thứ XIV của Đảng, Chủ tịch UBND tỉnh đã chỉ đạo các Sở, ban ngành, đoàn thể, UBND các xã, phường triển khai thực hiện đồng bộ các giải pháp trong công tác bảo đảm TTATGT. Kết quả, tình hình TTATGT ổn định; công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật được tăng cường, ý thức chấp hành pháp luật của người dân được nâng cao; việc ứng dụng khoa học công nghệ (hệ thống camera giám sát) để phát hiện, xử lý vi phạm về TTATGT được triển khai và mang lại hiệu quả; hạ tầng giao thông được quan tâm đầu tư, phát triển, kịp thời xử lý những bất cập liên quan đến kết cấu hạ tầng giao thông; công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT, nhất là các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông như: vi phạm nồng độ cồn, vi phạm tốc độ, chở quá tải trọng... được triển khai quyết liệt; các phương án tổ chức, phân luồng, điều tiết giao thông phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân được tổ chức linh hoạt, hiệu quả, không để xảy ra tình trạng ùn tắc kéo dài, phức tạp... Tuy nhiên, theo báo cáo của Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh, trong 3 tháng đầu năm 2026, số người chết do tai nạn giao thông tăng cao, cụ thể: Toàn tỉnh xảy ra 126 vụ tai nạn giao thông, làm chết 45 người, bị thương 103 người; so với cùng kỳ năm 2025 giảm 05 vụ (-3,8%), tăng 11 người chết (+32,4%), giảm 24 người bị thương (-18,9%).

Để tiếp tục tăng cường công tác bảo đảm TTATGT, tạo chuyển biến thực sự bền vững trong nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật, xây dựng văn hóa giao thông cho người dân, phấn đấu mục tiêu kéo giảm tai nạn giao thông từ 5% trở lên trên cả 3 tiêu chí, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu các Sở, ban ngành, các tổ chức đoàn thể và UBND các xã, phường tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm một số nhiệm vụ sau:

1. Theo chức năng, nhiệm vụ, các Sở, ban, ngành, các tổ chức đoàn thể và UBND các xã, phường xây dựng Kế hoạch và chỉ đạo triển khai thực hiện Nghị quyết số 107/NQ-HĐND ngày 10/12/2025 của HĐND tỉnh về việc thông qua Đề án kiểm chế và đẩy lùi tai nạn giao thông tỉnh Thái Nguyên giai đoạn 2026 - 2030; Quyết định số 130/QĐ-UBND ngày 23/01/2026 của UBND tỉnh phê duyệt Đề án “Kiểm chế và đẩy lùi tai nạn giao thông tỉnh Thái Nguyên, giai đoạn 2026 - 2030”.

Tăng cường, đổi mới nội dung, đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT (sử dụng mạng xã hội, zalo, facebook...), kết hợp giữa tuyên truyền và xử lý nghiêm vi phạm nhằm tác động mạnh mẽ đến nhận thức và ý thức của toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang và người dân tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông, tiến tới hình thành thói quen văn hóa “*Đã uống rượu bia không lái xe*”.

2. Công an tỉnh

- Tăng cường lực lượng, phương tiện tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, tập trung quyết liệt xử lý những vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông như: vi phạm nồng độ cồn, tốc độ, tải trọng, đi không đúng phần đường, làn đường, dừng đỗ trái phép, quay đầu xe, tránh, vượt không đúng quy định...; duy trì và phát huy hiệu quả hệ thống camera giám sát trong việc phát hiện, xử lý các vi phạm về TTATGT; ứng dụng khoa học công nghệ hiện đại, đáp ứng yêu cầu đổi mới căn bản, toàn diện công tác bảo đảm TTATGT theo định hướng phát triển kinh tế số, xã hội số của đất nước.

- Phối hợp với các lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm, dứt điểm tình trạng “*xe dù, bến cóc*”, “*xe trá hình tuyến cố định*”, “*xe ghép, xe tiện chuyển*” trên địa bàn tỉnh. Kiểm soát chặt chẽ các tuyến vận tải thủy, hoạt động du lịch trên đường thủy nội địa; xử lý nghiêm minh, đặc biệt là đối với hành vi gây rối trật tự công cộng, chống lại người thi hành công vụ trong hoạt động giao thông vận tải...

- Chỉ đạo Công an các địa phương có biện pháp kiểm tra, giám sát, quản lý chặt chẽ và xử lý nghiêm đối với các cá nhân, đơn vị kinh doanh vận tải hành khách sử dụng xe ô tô chưa đăng ký kinh doanh vận tải, phương tiện hết niên hạn sử dụng, phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật để vận chuyển đưa đón học sinh, sinh viên, công nhân.

- Phối hợp với Sở Xây dựng, UBND các xã, phường và các đơn vị có liên quan tổ chức giao thông hợp lý, giảm nguy cơ ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh, nhất là tại các phường trung tâm để phục vụ người dân đi lại được thuận tiện, an toàn.

3. Sở Xây dựng

- Chỉ đạo tăng cường công tác quản lý nhà nước về hoạt động vận tải, kiểm tra, giám sát hoạt động vận tải hành khách bằng xe ô tô, điều kiện kinh doanh vận tải, điều kiện an toàn kỹ thuật phương tiện, điều kiện của người lái xe, kịp thời phát hiện, xử lý các hành vi vi phạm theo quy định của pháp luật.

- Yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, bảo đảm an toàn kỹ thuật phương tiện khi đưa vào khai thác.

- Tăng cường công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý, rà soát, bổ sung đầy đủ hệ thống biển báo hiệu đường bộ, đèn tín hiệu giao thông, xử lý các điểm bất cập trong tổ chức giao thông, điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

- Phối hợp với các cơ quan đơn vị có liên quan thực hiện tốt công tác quản lý, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ, phối hợp với chính quyền địa phương chống lấn chiếm, tái lấn chiếm; phối hợp với chủ đầu tư rà soát tiến độ các dự án đang triển khai thực hiện, các dự án chưa bàn giao; khẩn trương yêu cầu chủ đầu tư thực hiện bàn giao cho đơn vị quản lý, sử dụng theo quy định pháp luật, báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh kết quả thực hiện **trước ngày 15/4/2026**.

4. Yêu cầu các Ban Quản lý dự án, các địa phương, các nhà đầu tư

4.1. Đối với các công trình đang thi công, chưa hoàn thành

- Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án, nhà thầu thi công và các đơn vị có liên quan có trách nhiệm rà soát toàn bộ các công trình đang triển khai; bảo đảm công trình đang thi công phải có đầy đủ rào chắn, biển báo, biển công trường, biển thông tin công trình và các nội dung cần thiết khác theo đúng quy định của pháp luật hiện hành (*hệ thống an toàn giao thông*).

- Trường hợp chưa lắp đặt hệ thống an toàn giao thông hoặc lắp đặt chưa đầy đủ, chưa đúng quy định thì phải khẩn trương bổ sung, hoàn thiện ngay; đồng thời thực hiện đầy đủ các yêu cầu về bảo đảm an toàn giao thông, an toàn thi công, an toàn lao động, vệ sinh môi trường, quản lý chất lượng công trình và các quy định pháp luật có liên quan.

- Đôn đốc nhà thầu thi công đẩy nhanh tiến độ sớm hoàn thành công trình; thường xuyên kiểm tra, nhắc nhở đối với nhà thầu thi công có biện pháp đảm bảo an toàn trên những đoạn vừa thi công, vừa khai thác. Tuyên truyền để người dân biết và không tham gia giao thông trên những đoạn, tuyến đường đang thi công, chưa được nghiệm thu bàn giao đưa vào sử dụng.

4.2. Đối với các công trình đã thi công hoàn thành

Đối với các công trình, hạng mục công trình đã hoàn thành thi công, các chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án, nhà đầu tư và các đơn vị có liên quan phải khẩn trương tổ chức nghiệm thu, hoàn thiện hồ sơ, thực hiện bàn giao và đưa công trình vào khai thác, sử dụng theo đúng trình tự, thủ tục và quy định của pháp luật hiện hành. Không để tình trạng công trình đã thi công xong nhưng chậm nghiệm thu, chậm bàn giao, chậm đưa vào khai thác, sử dụng, gây lãng phí nguồn lực đầu tư, ảnh hưởng đến hiệu quả sử dụng công trình và nguy cơ mất an toàn giao thông

5. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh phối hợp với chính quyền địa phương và các lực lượng chức năng có biện pháp giám sát, quản lý chặt chẽ đối với hoạt động đưa đón học sinh, sinh viên của đơn vị. Chỉ đạo đến các nhà trường tăng cường phối hợp giữa nhà trường và Hội phụ huynh học sinh trong việc ký hợp đồng vận chuyển đưa đón học sinh, chỉ ký hợp đồng vận chuyển với các đơn vị kinh doanh vận tải đã được cấp giấy phép kinh doanh vận tải; các phương tiện trong quá trình hoạt động phải đảm bảo điều kiện về niên hạn sử dụng, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, được cấp phù hiệu xe kinh doanh vận tải theo quy định.

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường tuyên truyền về TTATGT, nhân rộng mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*”. Phối hợp với lực lượng Công an, các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn học sinh, sinh viên kỹ năng tham gia giao thông an toàn, văn hoá ứng xử khi tham gia giao thông... Phối hợp với Ban đại diện cha mẹ học sinh thường xuyên giáo dục, nhắc nhở con em mình tự giác chấp hành pháp luật, các quy tắc tham gia giao thông an toàn, không giao phương tiện cho con em sử dụng khi không đủ điều kiện, chủ động phòng ngừa tai nạn giao thông liên quan đến học sinh, sinh viên.

6. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch định hướng các cơ quan báo chí, truyền thông trên địa bàn tỉnh tăng cường thời lượng tuyên truyền về công tác bảo đảm TTATGT; thường xuyên cập nhật thông tin về tình hình TTATGT, tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông, tuyên truyền về những hậu quả của tai nạn giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn...

7. Đề nghị Ủy ban MTTQ tỉnh và các tổ chức thành viên tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT đến các thành viên, hội viên, tạo sự lan toả, đồng thuận cao trong toàn xã hội với công tác bảo đảm TTATGT, xây dựng xã hội an toàn, văn minh.

8. UBND các xã, phường

- Thực hiện tốt công tác quản lý nhà nước về TTATGT tại địa phương. Chủ động kiểm tra, rà soát tình trạng hệ thống cầu đường, cống, kè, tràn, ngầm, cây xanh, hệ thống báo hiệu đường bộ trên các tuyến đường do địa phương quản lý; kịp thời sửa chữa các vị trí hư hỏng gây mất an toàn giao thông để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông; có phương án xử lý và phân luồng giao thông, bảo đảm giao thông khi xảy ra ùn tắc giao thông. Đồng thời, tuyên truyền đến Nhân dân, các hộ gia đình không chiếm dụng lòng đường, vỉa hè để tập kết vật liệu, bán hàng, đặt biển quảng cáo, mái che, mái vẩy vi phạm hành lang giao thông. Rà soát các công trình vừa khai thác, vừa thi công trên địa bàn phải đảm bảo các điều kiện về an toàn giao thông, bố trí đầy đủ cảnh báo, đèn báo hiệu ban đêm để cảnh báo giao thông; các công trình đã hoàn thành thi công khẩn trương nghiệm thu, bàn giao đưa vào khai thác sử dụng.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm TTATGT như: Vi phạm về nồng độ cồn, chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm khi đi xem ô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, xe ô tô chở quá tải trọng quy định, phương tiện không bảo đảm an toàn kỹ thuật. Tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn của người dân tại địa phương

Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị có liên quan nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
 - Chủ tịch UBND tỉnh;
 - LĐVP UBND tỉnh: Đ/c Huy;
 - Trung tâm Thông tin tỉnh;
 - Lưu: VT, CNN&XD.
- tuantt.cv/t02

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH THƯỜNG TRỰC**

Nguyễn Linh